

MONTAJE TRANSPORTÍN TRASERO



Herramientas Necesarias:

- Llaves hexagonales de 4 mm y 5 mm en una llave dinamométrica
- Llave fija 10mm o llave inglesa
- Alicates
- Corta-cables (diques o pinzas de dique)
- Grasa



figura 1

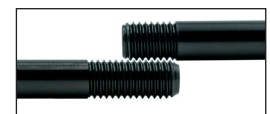


figura 2

1. Instalar eje pasante:

- Compara el eje pasante de la bicicleta con el eje pasante incluido con el Pack de Anclaje de OMM. Los ejes deben coincidir en diámetro, longitud (figura 1) dentro de +/- 2 mm (usa las arandelas especiales incluidas si es necesario) y el paso de rosca DEBE SER EL MISMO. (Figura 2.)
- Aplica grasa al eje y las roscas del eje de OMM e insértalo en la horquilla. Inserta una llave hexagonal de 5 mm y aprieta al equivalente de 10 Nm.

2. Colocar las Punteras:

- Coloca el marco del transportín OMM boca abajo sobre una superficie plana con el orificio del reflector mirando hacia fuera de ti.
- Usando la tornillería incluida, instala La Puntera 1. El gancho de La Puntera debe apuntar hacia el orificio del reflector y el saliente de La Puntera debe mirar hacia dentro. El ancho de tu eje pasante determina el montaje al marco. Para bicicletas MTB y Fat, La Puntera debe fijarse en la cara exterior del marco. Para bicicletas de carretera y gravel, en la parte interior del marco. Instala los tornillos apuntando hacia el centro del marco. Usando tu pulgar y dedo índice para mantenerlo correctamente alineado, aprieta la Puntera 1 firmemente.
- Repite el paso anterior con la Puntera 2, pero deja el tornillo ligeramente suelto.
- Sujeta el transportín sobre la bicicleta y encima del eje. Si no te gusta y prefieres tener el Sherpa más adelantado, puedes intercambiar las punteras de un lado al otro.
- Inspecciona visualmente la alineación desde el costado para asegurarte de que los bordes de las Punteras son paralelos. Realiza ajustes si es necesario para hacerlos paralelos.
- Aprieta firmemente La Puntera 2.
- Coloca ahora el transportín OMM sobre el eje de tu bicicleta y usa el tornillo M5 suministrado y la arandela de seguridad. Es posible que tengas que flexionar el transportín para que entren los cabezales del eje en los salientes de las Punteras.
- Asegúrate de que el transportín esté nivelado y ajusta el tornillo M5 a los extremos del eje. Esto ayuda a mantener el transportín en su lugar mientras completas los siguientes pasos.

3. Instalar Alargadores:

- Orienta los Alargadores de modo que las ranuras estén hacia el transportín (lado interior) y el extremo del agujero hacia la bicicleta. Usa el tornillo M6 para acoplar los Alargadores a cada lado del transportín. Colócalos, pero no los aprietes todavía.
- **Si tu bicicleta tiene agujeros para tornillos, puedes utilizar estos en lugar de los Discos para fijar los alargadores a tu bicicleta. Si no, sigue las instrucciones a continuación.**
- Instala los Discos en los Alargadores con las tuercas y arandelas M5, con los insertos de latón alejados de los Alargadores.
- Ubica el lugar de la horquilla de la bicicleta donde deseas acoplar los Discos y coloca la cinta protectora transparente en esas áreas.
- En algunas bicicletas, puede ser necesario doblar los Alargadores ligeramente para alinear adecuadamente los Alargadores con los tirantes de la bicicleta.

4. Fija los Alargadores a la bicicleta:

- Después de colocar los Discos en los Alargadores y de colocar la cinta protectora transparente a la horquilla de la bicicleta, monta los Discos sobre los tirantes de la bicicleta con las bridas suministradas. Deja las bridas muy flojas.
- Verifica para asegurarte de que el Sherpa esté nivelado.
- Aprieta las bridas tirando de ellas con unos alicates. Recorta el exceso.

5. Control final y apriete de tornillos.

- Aprieta todos los tornillos con las siguientes especificaciones.
- Tornillos M5 (Ejes, Discos) = 3 Nm
- Tornillos M6 (Punteras y Alargadores) = 6 Nm

Verifica todo la tornillería y piezas antes de cada viaje!